

Befahrungen der Stadt Heiligenhaus mit dem Rad
TeilnehmerInnen: ADFC, Fahrradbeauftragter, Fahrradscouts, Kommunalpolitiker, Verwaltung

Nr.	Thema	Status / Meinung Verwaltung / 01.09.2015	Stellungnahme der FDP
1.Fahrrad-Befahrung 13.05.2013			
1	Einrichtung Schutzstreifen Bahnhofstraße Richtung Süden vom Nordring bis zum Kreisverkehr Heide	Aufgrund der vorhandenen Breiten, sowie Baumbewuchs und öffentlichem Parken nicht als einfache Markierungsmaßnahme umsetzbar.	-
2	Einrichtung eines Schutzstreifens vom Nordring bis Waggonbrücke danach auf dem Bürgersteig ("Radfahrer Frei"-Schild) bis Westfalenstraße. Dann Fußängerüberweg nutzen. Weiter Bürgersteig ("Radfahrer Frei"-Schild) bis Linderfeldstr.	erledigt	-
3	ganztägige 30km/h Beschränkung auf Bahnhofstraße und Wülfrather Straße bis Heide	Aufgrund der Verkehrswichtigkeit der Straße in Nord-Süd Richtung ohne unmittelbare Alternative soll die Befahrbarkeit mit 50 km/h außerhalb der Schulzeit bleiben.	Wir bevorzugen zeitweise Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempo 30) auf gennanter Strecke.
4	30km/h nur zu Schulzeiten zwischen Nordring + Wagonbrücke	erledigt	-
5	Änderung der Vorfahrtsregelung (abknickende Vorfahrt) Kreuzung Bahnhof-/Feldstraße und Nordring zugunsten Vorfahrt für Feld- und Bahnhofstraße	Aufgrund des Linienwegs der 772 nicht zielführend.	Wir bevorzugt die aktuelle Verkehrsführung.
6	Freigabe Gehweg Nordring zwischen Bahnhofstr. + Fußgängerampel/Realschule ("Radfahrer Frei"-Schild)	erledigt	-
7	Verlegung der Fahrradabstellanlage auf den Schulhof der Realschule	Nicht finanziell darstellbar. Der aktuelle Standort hat auch Vorteile bezüglich der Sporthallennutzung.	Fahrradabstellanlage für Schule und Sporthalle, daher aktuellen Standort beibehalten.
8	Querung Westfalenstraße/alter Kornspeicher Einrichtung a) Vorrang für Fußgänger + Radfahrer b) Nullabsenkung mit Taktilem Bordsteinkante für Blinde c) Warnschild 138/Radfahrer mit Zusatzschild 1000-32	a) Die Westfalenstraße ist als Hauptverkehrsstraße zur Beruhigung der Hauptstraße unverzichtbar. Durch die Lichtsignalanlage an der Bahnhofstraße ergeben sich ausreichend Lücken, in denen an der Querungsstelle sicher gequert werden kann. b) Die Querung wurde mit Fördermitteln im Rahmen des Baus der Entflechtungsstraße gebaut. Die Absenkung ist bei normaler Geschwindigkeit und der entsprechenden Vorsicht mit ausreichendem Komfort nutzbar. c) Der Bereich ist gut einsehbar. Ein zusätzliches Schild trägt hier nicht zur Verkehrssicherheit bei.	zu a) abgelehnt; zu b) vorhandene Situation ausreichend; zu c) sinnvoll; zusätzlich... ...eine Haltelinie zur Vermeidung der Blockade des Überwegs bei Rückstau einrichten. Zudem Schild "Bei Rückstau hier warten" (siehe Pos.33) aufstellen.
9	Freigabe Gehweg Westfalenstr. zwischen Bahnhofstr. + Querungshilfe ("Radfahrer Frei"-Schild)	erledigt	-
10	Linderfeldstraße: Vorrang für Radfahrer bzw. Änderung der Vorfahrt Querung Bahnhofstraße	Aufgrund der Verkehrswichtigkeit der Bahnhofstraße sollte kurz vor dem Knoten Westfalenstraße keine Unterbrechung der Vorfahrt erfolgen, zumal die Linie 772 auch hier fährt.	Die Änderungen würden eher Probleme als Verbesserungen schaffen. Wir lehnen die beiden Möglichkeiten daher ab
11	Einrichtung Fahrradstraße Linderfeldstraße	Im Rahmen der Umplanung für den Ausbau der Linderfeldstraße nach KAG wird diese Variante zur Zeit erarbeitet.	Dieser Variante können wir zustimmen wenn im Gegenzug die Westfalenstraße zwischen Bahnhofstraße und Kettwiger Str. für Fahrradverkehr gesperrt wird (Schild 254). Die dann aus Sicherheitsaspekten besseren Wege über Linderfeldstraße bzw. Panoraweg müssen klar ausgeschilder werden.
12	Freigabe Fußgängerzone Rathausplatz ("Radfahrer Frei"-Schild)	erledigt	-
13	Freigabe Fußgängerzone Hefelmannngasse./Basildonplatz ("Radfahrer Frei"-Schild)	erledigt	-
14	Korrektur der Schaltphasen an Kreuzungen (kein Dauerrot bzw. Grün nur auf Anforderung)	wird geprüft	In ganz Heiligenhaus gibt es Ampelschaltungen die nicht verkehrsfreundlich sind (Bsp. Velberter Str./Dümgesweg). Hieran muss gearbeitet werden. Wir bevorzugen grundsätzlich Ampeln die nach Bedarf und nicht nach festen, kontinuierlichen Schema schalten.
15	Radfahrgeeignete Anbindung und Querung Platz Am Siepen zwischen Herzogstr. + Kurt-Schumacher Str.	wird geprüft	-

Befahrungen der Stadt Heiligenhaus mit dem Rad
TeilnehmerInnen: ADFC, Fahrradbeauftragter, Fahrradscouts, Kommunalpolitiker, Verwaltung

16	Radwegverbindung zwischen Velberter Str. in Richtung Kurt-Schumacher Str. ermöglichen	wird geprüft	Geteilter Radweg in beide Fahrtrichtung öffnen
17	Radwegverbindung zwischen Kurt-Schumacher-Str.-Bergstr./Südring-Sachsenstraße ermöglichen	erledigt	Wir würden gerne wissen in wie fern der Punkt "erledigt" ist. Verbindung zwischen K.-S.-Straße und Hauptstraße (und umgekehrt) soll für Fahrradfahrer durch Bergstraße und/oder Sachsenstraße sichergestellt werden können.
18	Querung des Südrings von Bergstr. zur Kurt-Schumacher Str. ermöglichen (Aufhebung Grünpfeilregelung)	wird geprüft	Grünpfeil soll beibehalten werden. Querung über Gehweg und Ampel möglich/ermöglichen.
19	Radwegmarkierung Hauptstr./Sachsenstr. + Aufhebung Radwegbenutzungspflicht	erledigt	-
20	Zwischen Rampe Real und Querungsampel Velberter Str./Dümgesweg Radverbindung ermöglichen	erledigt	-
21	Austausch der Figurenmasken an Ampeln (gemeinsames Fahrrad/Fußgänger-Symbol)	erledigt	-

Nr.	Thema	Status / Meinung Verwaltung / 01.09.2015	Stellungnahme der FDP
-----	-------	--	-----------------------

2.Fahrrad-Befahrung 10.09.2013

22	Radwegverbindung PRN-Westfalenstr.- Basildonplatz-Hauptstr.-In der	erledigt	-
23	Radwegverbindung PRN-Rheinlandstr.-Rieskuhlstr.-Schulstr.-Südring-Hülsbecker Str.-Bergische Str.	Wird nach Umsetzung des 3.BA Hauptstraße erfolgen.	Wir warten auf Planungen für 3.BA (Hauptstraße) um hier weiter Ideen einzubringen. (Siehe Punkt 39)
24	Radwegverbindung Bleibergstr.-Am Hanholz-Hauptstr.-Hippenweg-Südring-Nonnenbruch	Einbahnstraße Am Hahnholz ist für den Gegenverkehr freigegeben. Bäume Hippenweg wurden gefällt, Reparatur des Weges erfolgt durch den Straßenbau in 2015	-
25	Radwegverbindung Kreuzung Hauptstr.-Kurze Str.-Gohrstr.-Rheinlandstr.	wird geprüft	Bitte prüfen ob die Möglichkeit besteht nach 3.BA eine Überleitung für Fahrradfahrer über Hauptstraße -> Querung Ampel Kurze Straße -> Auffahrt Parkplatz Gohrstraße -> Rheinlandstraße einzurichten.
26	Radwegverbindung zwischen Kurzestr. + Höseler Platz	Fahrbahnbreite reicht für Schutzstreifen nicht aus.	Alternativ umleiten von Hauptstraße auf Gohrstraße über Rheinlandstraße (siehe FDP-Antrag von 01.11.2015)
27	Beidseitige Schutzstreifen auf der Höseler Str. innerorts (auf dem Bürgersteig "Radfahrer Frei"-Schild)	Nach Ansicht der Stadtverwaltung ohne einen Gesamtumbau der Straße nicht zielführend. Geprüft wird die Änderung der Signalisierung an den Knoten Rheinlandstraße, Am Ilper Bändchen, Selbecker Straße um den Radfahrer auf dem längeren Grün des Autofahrer mitfahren zu lassen. Außerdem ist geplant, die Hecke im gemeinsamen Geh- und Radweg auf Höhe des Autohauses zu entfernen.	Kein Errichten vom Schutzstreifen. Jedoch Sanierung des Geh- und Radweges auf beiden Seiten
28	Kreisverkehr Selbecker Str./Höseler Str.	wird geprüft	Wir lehnen einen Kreisverkehr an dieser Position ab
29	Radwegverbindung Rheinlandstr. zwischen Höseler Str. + Kettwiger Str.	Die Rheinlandstraße ist zwischen Kurze Straße und Talburgstraße mit Tempo 30 beschildert. Ohne einen Vollausbau ist der ruhende Verkehr nicht neu zu ordnen.	Zwischen Kettwiger Straße und Kurze Straße Fußgängerweg für Radfahrer freigeben. Kurze Straße bis Talburgstraße siehe Antrag FDP
30	Hauptstraße zwischen Rathausplatz + Kirchplatz Radfahrstreifen statt Schutzstreifen	Nicht zielführend. Da der Schutzstreifen bei der geringen Fahrstreifenbreite für den Kfz-Verkehr zum Ausweichen nicht nur für Rettungskräfte, sondern auch bei Stop and Go des Müllwagens im Gegenverkehr genutzt werden muss und auch ggfs, gehalten werden darf, wo keine Ladebucht in zumutbarer Entfernung ist.	Wir stehen dem Konzept in der aktuellen Ausführung positiv gegenüber und planen hier keine Veränderungen oder Anpassungen

Nr.	Thema	Status / Meinung Verwaltung / 01.09.2015	Stellungnahme der FDP
-----	-------	--	-----------------------

3.Fahrrad-Befahrung 08.06.2015

Befahrungen der Stadt Heiligenhaus mit dem Rad
TeilnehmerInnen: ADFC, Fahrradbeauftragter, Fahrradscouts, Kommunalpolitiker, Verwaltung

31	Basildonplatz - Verbot der Einfahrt bzw. Einbahnregelung	Einbahnregelung wird für Radfahrer geöffnet, Freigabe Fußweg Westfalenstraße am Rathausneubau wird geprüft	-
32	Hefelmann-Park - Sperrpfosten an der Westfalenstraße überflüssig	wird entfernt und an anderer Stelle genutzt	Siehe zusätzlich FDP-Antrag
33	Westfalenstraße - Behinderung der Radfahrerquerung an den Silos durch wartende Lkw	Handlungsbedarf wird nicht gesehen, da der Fall selten eintritt und innerhalb eines Umlaufes von 72 Sekunden gelöst ist.	Siehe Pos. 8
34	Panoramaradweg / Ziegelstraße / Eischeid Wegeschränken	Verwaltung und Fahrradbeauftragter bewerten den Sicherheitsaspekt durch das Abbremsen höher als die Leichtigkeit der Querung ohne Bügel.	Wir sehen den Sicherheitsaspekt als primären Faktor, sodass wir auf die Wegeschränken nicht verzichten wollen
35	Panoramaradweg / Rampe Abtskücher Straße Notwendigkeit der Sperrbügel	Sperrbügel können entfernt werden, da das Drängelgitter an der Kreisstraße verhindert, dass man von der Rampe ungewollt auf die Kreisstraße durchfährt. Zunächst werden jeweils die beiden Bügel "bergauf" entfernt und im Hippenweg eingebaut.	-
36	Abtskücher Straße (K1) - Radweg Schäden am Belag	Kreis Mettmann wurde zwischenzeitlich angeschrieben. Die Sanierung wurde für 2016 zugesagt.	-
37	Nordring - Teilstück zwischen Abtskücher Straße und Parkstraße - Angebotsstreifen? Weiterführung bis Realschule?	Verwaltung plant Angebotsstreifen beidseitig im Zuge der Wiederherstellung des Nordrings beim Endausbau B-Plan 70	-
38	Bahnhofstraße / Westfalenstraße - Grünanforderung Radfahrer	Für den Aufstellbereich Radfahrer auf der Bahnhofstraße soll eine Schleife nachgerüstet werden.	Wir befürworten die Schleife für Fahrradfahrer
39	Nord-Süd-Verbindung Riekuhlstraße mit Querung Hauptstraße und Rheinlandstraße und prov. Gegenverkehr Hauptstraße bis Schulstraße bzw. bis Kettwiger Straße	Problematisch ist die Querung der Rheinlandstraße im Berufsverkehr. Insbesondere für Schulkinder (GS Schulstraße, Gesamtschule) erscheint der Weg über die Kettwiger Straße sicherer. Auf der Hauptstraße können Grundschüler noch auf dem Gehweg fahren und an der Fußgänger LSA die Hauptstraße queren. Eine provisorische Freigabe des Gegenverkehrs vor dem Umbau wird seitens der Verwaltung kritisch gesehen.	Wir warten auf Planungen für 3.BA (Hauptstraße) um hier weiter Ideen einzubringen. (Siehe Punkt 23)
40	Hauptstraße / Kurze Straße - Radfahrerführung bis Hippenweg	Der Hippenweg wurde zwischenzeitlich erneuert. Die Freigabe des linken Gehwegs ist erfolgt, so dass man auf dem Gehweg bis Hippenweg fahren kann und dann entweder weiter den Hippenweg in Richtung Süden, die bereits in Gegenrichtung freigegebene Straße "Am Hanholz" in Richtung Norden oder auf der Fahrbahn der Hauptstraße in Richtung Westen fahren kann. Die Wegeschränken am Hippenweg/Südring werde noch ergänzt.	-
41	Panoramaradweg / Rampe am Sportfeld auf dem Schulgrundstück	Das Pflanzbeet auf dem Schulgrundstück soll in Absprache mit II.5 angepasst werden.	-
42	Talburgstraße / Angebotsstreifen - Winterdienst	Technische Betriebe müssen für die Bedürfnisse von Radfahrern im Winterdienst sensibilisiert werden, auch wenn der Radverkehrsanteil bei Schnee deutlich sinkt.	Bei solchen Wettersituationen kann der motorisierte Verkehr nur mit angepasster Geschwindigkeit fahren, wodurch dem Radfahrer auch ein Nutzen der Straße ermöglicht wird. Grundsätzlich ist allerdings die Nutzung des Fahrrads auf der Straße bei solchen Wetterverhältnissen sehr riskant, egal ob mit oder ohne Schutzstreifen
43	Hülsbecker Straße / Südring - Querung in Richtung Schulstraße	Die Fahrbeziehung Hülsbecker Straße - Schulstraße ist für alle Fahrzeuge gesperrt. Radfahrer können sich mit der Querung über die Fußgänger LSA helfen. Da der Weg in Gegenrichtung für Radfahrer freigegeben ist, wird versucht gemeinsam mit dem Landesbetrieb auch in Richtung Schulstraße eine saubere Lösung für Radfahrer zu finden.	-